

Relatório Técnico

**24 CATRA/COVID-19/
CCR BARCAS/2021**

Relatório de Situação

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Dezembro de 2020

ÍNDICE

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | INTRODUÇÃO | 4 |
| 2 | INFORMAÇÕES | 4 |
| 2.1 | Comunicação CCR BARCAS | 4 |
| 2.2 | Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS | 4 |
| 2.3 | Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização | 4 |
| 2.4 | Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS | 7 |
| 2.4.1 | Dia 01 de Setembro de 2020 (terça feira) | 7 |
| 2.4.2 | Dia 02 de Setembro de 2020 (Quarta Feira) | 8 |
| 2.4.3 | Dia 03 de setembro de 2020 (Quinta Feira) | 9 |
| 2.4.4 | Dia 04 de setembro de 2020 (Sexta Feira) | 9 |
| 2.4.5 | Dia 05 de Setembro de 2020 (Sábado) | 10 |
| 2.4.6 | Dia 06 de Setembro de 2020 (Domingo) | 10 |
| 2.4.7 | Dia 07 de Setembro de 2020 (segunda-feira) | 11 |
| 2.4.8 | Dia 08 de Setembro de 2020 (terça feira) | 14 |
| 2.4.9 | Dia 09 de Setembro de 2020 (Quarta Feira) | 15 |
| 2.4.10 | Dia 10 de setembro de 2020 (Quinta Feira) | 15 |
| 2.4.11 | Dia 11 de setembro de 2020 (Sexta Feira) | 16 |
| 2.4.12 | Dia 12 de setembro de 2020 (Sábado) | 17 |
| 2.4.13 | Dia 13 de setembro de 2020 (Domingo) | 17 |
| 2.4.14 | Dia 14 de setembro de 2020 (Segunda Feira) | 18 |
| 2.4.15 | Dia 15 de setembro de 2020 (Terça Feira) | 18 |
| 2.4.16 | Dia 16 de setembro de 2020 (Quarta Feira) | 19 |
| 2.4.17 | Dia 17 de setembro de 2020 (Quinta Feira) | 20 |
| 2.4.18 | Dia 18 de setembro de 2020 (Sexta Feira) | 20 |
| 2.4.19 | Dia 19 de setembro de 2020 (Sábado) | 21 |
| 2.4.20 | Dia 20 de setembro de 2020 (Domingo) | 22 |
| 2.4.21 | Dia 21 de setembro de 2020 (Segunda Feira) | 22 |

| | | |
|----------|---|-----------|
| 2.4.22 | Dia 22 de setembro de 2020 (Terça Feira) | 23 |
| 2.4.23 | Dia 23 de setembro de 2020 (Quarta Feira) | 23 |
| 2.4.24 | Dia 24 de setembro de 2020 (Quinta Feira) | 24 |
| 2.4.25 | Dia 25 de setembro de 2020 (Sexta Feira) | 25 |
| 2.4.26 | Dia 26 de setembro de 2020 (Sábado) | 25 |
| 2.4.27 | Dia 27 de setembro de 2020 (Domingo) | 26 |
| 2.4.28 | Dia 28 de setembro de 2020 (Segunda Feira) | 26 |
| 2.4.29 | Dia 29 de setembro de 2020 (Terça Feira) | 27 |
| 2.4.30 | Dia 30 de setembro de 2020 (Quarta Feira) | 28 |
| 2.5 | Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS | 29 |
| 2.5.1 | Atendimento as Leis 8.800 e 8.801 de 2020 | 29 |
| 2.6 | Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia | 29 |
| 3 | DADOS OPERACIONAIS | 30 |
| 3.1 | Demanda diária de passageiros | 30 |
| 3.2 | Taxa de ocupação nas viagens | 31 |
| 3.2.1 | Linha Araribóia | 32 |
| 3.2.2 | Linha Paqueta | 33 |
| 3.2.3 | Linha Cocotá | 34 |
| 4 | CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES | 35 |

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório, em novo formato, fazem referência às informações entre os dias 01 a 30 de setembro de 2020.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Comunicação CCR BARCAS

- CT CCR BARCAS GC N° 168/2020, de 04 de setembro de 2020, em resposta ao OF. AGETRANSP/CATRA SEI N° 111/2020, sobre afastamento de pessoal em razão da pandemia do COVID-19;

- CT CCR BARCAS GC N° 178/2020, de 15 de setembro de 2020, em resposta ao OF. AGETRANSP/CATRA SEI N° 111/2020, sobre afastamento de pessoal em razão da pandemia do COVID-19.

2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS

No período em questão não houve alteração na legislação, mantendo-se o apresentado até o Relatório Técnico n° 21/CATRA COVID-20/CCR-BARCAS/2020.

2.3 Ação Civil Pública N° 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública n° 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da

RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº xxxxxxxxx, contendo as informações a seguir:

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas;*
- b) a orientação, pelos meios disponíveis, aos empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;*
- c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal;*
- d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado;*
- e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio;*
- f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências;*
- g) além de disponibilizar equipamentos de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral, que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo, pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares;*

Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores (as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020, foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização “*in loco*” pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA enviou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta ao Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas:

Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados);

Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas;

Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a

intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.4 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS

A seguir seguem em tópicos as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

Lembramos que seguindo a determinação judicial, impetrada pelo Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, hoje não contamos com fiscalização presencial.

Esses profissionais estão trabalhando remotamente, com acesso ao CCO da operadora e às câmeras existentes nas estações e, assim, continuam executando os procedimentos de fiscalização do Sistema Aquaviário.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

2.4.1 Dia 01 de Setembro de 2020 (terça feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, Harpia e Corcovado;

Passageiros transportados: 16.591;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ingá e Harpia;

Passageiros transportados: 1.847;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão, Ingá e Netuno;

Passageiros transportados: 399;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 300;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.2 Dia 02 de Setembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 17.125;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ilha Grande e Netuno;

Passageiros transportados: 1.907;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão, Ingá e Netuno;

Passageiros transportados: 452;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 414;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.3 Dia 03 de setembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Ingá, e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 16.920;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ilha Grande e Apolo;

Passageiros transportados: 2.163;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Netuno e Neves;

Passageiros transportados: 439;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 408;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.4 Dia 04 de setembro de 2020 (Sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.476;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.596;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ingá;

Passageiros transportados: 356;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 724;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.5 Dia 05 de Setembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Harpia e Neves;

Passageiros transportados: 7.130;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Netuno, Ingá e Neves;

Passageiros transportados: 3.043;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 618;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.6 Dia 06 de Setembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Harpia e Neves;

Passageiros transportados: 4.219;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo, Ingá e Neves;

Passageiros transportados: 4.469;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 735;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.7 Dia 07 de Setembro de 2020 (segunda-feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Harpia e Neves;

Passageiros transportados: 4.199;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo, Ingá e Neves;

Passageiros transportados: 4.219;

Ocorrências: 07/09/2020 - Excesso de passageiros para a viagem das 18h30min.

Cronologia dos fatos:

- Às 17h26min, as catracas foram travadas com 800 passageiros registrados quando ocorreu uma primeira invasão, com passageiros pulando as catracas e se misturando aos demais no salão de espera;

- Às 17h50min foi liberado o embarque e quando ocorreu a segunda invasão, totalizando 150 passageiros sem o devido registro pelas catracas;

A PMERJ estava presente no terminal, o que minimizou as invasões;

- Às 18h28min embarcação Ingá, com capacidade para (900) passageiros sentados, partiu com (950) passageiros, com destino ao Terminal da Praça XV;

- Às 18h30min, CCO informou que não havia previsão em disponibilizar embarcação extra para os passageiros que não embarcaram às 18h28min;

- Às 19h03min as catracas foram liberadas e 149 passageiros acessaram o salão. CCO confirmou que não seria disponibilizada embarcação Extra e que o transporte desses passageiros seria feito na ultima partida, prevista para às 23:30h.

- Às 23h31min, a embarcação Neves, com capacidade para (900) passageiros sentados, partiu com 390 passageiros, com destino ao Terminal Praça XV.

Segundo o CCO, ocorreram diversas reclamações verbais, porém, nenhuma registrada por escrito.

Esta CATRA registrou o caso na forma de Boletim de Ocorrência com o número 4085/2020, que já está em processo de investigação. Oportunamente estaremos confeccionando Nota Técnica sobre o fato ocorrido em PQT.

Segue registro fotográfico do acontecido:



Figura 2-1 – Acúmulo de passageiros fora da Estação PQT



Figura 2-2 – Muitos passageiros embarcando em PQT



Figura 2-3 – PM controlando o acesso à estação



Figura 2-4 – Salão de PQT após a partida da embarcação



Figura 2-5 – Situação do salão de PQT para a última viagem



Figura 2-6 – Passageiros embarcando para a última viagem

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 709;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.8 Dia 08 de Setembro de 2020 (terça feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Itacoatiara e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.814;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ingá, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.608;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Netuno e Ingá;

Passageiros transportados: 433;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 702;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.9 Dia 09 de Setembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 17.480;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.131;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Falcão;

Passageiros transportados: 459;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 603;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.10 Dia 10 de setembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 17.215;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.140;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Neves;

Passageiros transportados: 418;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 565;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.11 Dia 11 de setembro de 2020 (Sexta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Corcovado;

Passageiros transportados: 17.829;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Neves, Falcão, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.354;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Urca, Apolo e Netuno;

Passageiros transportados: 395;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 785;

Ocorrências: sem ocorrência.

Dia 12 de setembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 5.855;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Neves e Apolo;

Passageiros transportados: 2.650;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 593;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.13 Dia 13 de setembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 3.409;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Neves e Netuno;

Passageiros transportados: 2.776;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 768;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.14 Dia 14 de setembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Corcovado;

Passageiros transportados: 17.583;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.268;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Neves, Falcão, Urca, Apolo e Netuno;

Passageiros transportados: 436;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 789;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.15 Dia 15 de setembro de 2020 (Terça Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 16.639;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 1.721;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Apolo;

Passageiros transportados: 428;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 436;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.16 Dia 16 de setembro de 2020 (Quarta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 17.212;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 1.930;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ipanema, Neves, Urca e Apolo;

Passageiros transportados: 474;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 504;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.17 Dia 17 de setembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 17.193;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.092;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ipanema, Harpia, Ingá e Apolo;

Passageiros transportados: 450;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 480;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.18 Dia 18 de setembro de 2020 (Sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 16.808;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.425;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ingá e Apolo;

Passageiros transportados: 391;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 718;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.19 Dia 19 de setembro de 2020 (Sábado)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 5.777;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Apolo e Urca;

Passageiros transportados: 2.760;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 697;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.20 Dia 20 de setembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves;

Passageiros transportados: 1.740;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Urca, Apolo e Netuno;

Passageiros transportados: 1.172;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 576;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.21 Dia 21 de setembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 16.132;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 1.881;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ingá e Netuno;

Passageiros transportados: 412;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 471;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.22 Dia 22 de setembro de 2020 (Terça Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 14.162;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ingá, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 1.396;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Netuno, Harpia, Urca e Apolo;

Passageiros transportados: 410;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 240;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.23 Dia 23 de setembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Pão de Açúcar e Urca;

Passageiros transportados: 17.212;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo e Ingá;

Passageiros transportados: 1.930;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ipanema, Netuno, Ingá e Harpia;

Passageiros transportados: 474;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 504;

Ocorrências: sem ocorrência.

Dia 24 de setembro de 2020 (Quinta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Pão de Açúcar e Urca;

Passageiros transportados: 16.648;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ingá e Netuno;

Passageiros transportados: 2.006;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ipanema, Netuno, Ingá e Apolo;

Passageiros transportados: 400;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 486;

Ocorrências: sem ocorrência.

Dia 25 de setembro de 2020 (Sexta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Pão de Açúcar e Urca;

Passageiros transportados: 17.495;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo e Ingá;

Passageiros transportados: 2.500;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ipanema, Netuno, Ingá e Apolo;

Passageiros transportados: 376;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 630;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.26 Dia 26 de setembro de 2020 (Sábado)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca;

Passageiros transportados: 5.523;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Neves e Netuno;

Passageiros transportados: 2.439;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 560;

Ocorrências: sem ocorrência.

Dia 27 de setembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Ingá e Neves;

Passageiros transportados: 3.226;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Urca, Apolo e Neves;

Passageiros transportados: 2.844;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 697;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.28 Dia 28 de setembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 16.882;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo e Urca;

Passageiros transportados: 2.201;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ipanema, Ingá e Netuno;

Passageiros transportados: 4120

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 882;

Ocorrências: sem ocorrência.

Dia 29 de setembro de 2020 (Terça Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Urca e Corcovado;

Passageiros transportados: 16.924;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Urca e Apolo;

Passageiros transportados: 1.954;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Netuno, Ingá, Ipanema e Apolo;

Passageiros transportados: 449;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 495;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.30 Dia 30 de setembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Pão de Açúcar e Urca;

Passageiros transportados: 17.314;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo e Urca;

Passageiros transportados: 2.025;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ipanema, Netuno, Urca e Apolo;

Passageiros transportados: 479;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 437;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.5 Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS

Amparada no Decreto Municipal da Prefeitura de Angra dos Reis Nº 11.718/2020, de 13/08/2020, a Concessionária voltou a transportar turistas para a Ilha Grande.

2.5.1 Atendimento as Leis 8.800 e 8.801 de 2020

- Quanto à Lei Estadual Nº 8.800/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga a Concessionária a dispor de álcool em gel nas estações, a fiscalização de campo já constatou que está sendo cumprida, mesmo antes da promulgação de supracitada Lei, conforme registros fotográficos apresentados em relatórios anteriores.

- Com relação à Lei Estadual Nº 8.801/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga as Concessionárias a desinfecção e limpeza de seus veículos, no caso da CCR BARCAS, suas embarcações, informamos que a Concessionária já estava utilizando essa prática antes mesmo da supracitada Lei.

2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia

Foram analisados os Relatórios Diários do período de 22 a 31 de agosto de 2020, encaminhados pelo Gestor pela RIOTRILHOS do Convênio AGETRANSP - RIOTRILHOS. Considerando que o GOF tem realizado suas atividades de forma remota e não dispõe de acesso ao SGI sob o regime remoto, os servidores lotados nesta CATRA, que dispõem de acesso via VPN ao SGI, estão realizando a análise dos Relatórios Diários e, conforme o caso, procedendo a abertura do RO.

Ocorrência em 07/09/2020:

- Excesso de passageiros para a viagem das 18h30min da linha PQT/PCXV.

CRONOLOGIA DOS FATOS:

- Às 17h26min as catracas foram travadas com 800 passageiros registrados quando ocorreu uma primeira invasão, com passageiros pulando as catracas e se misturando aos demais no salão de espera;
- Às 17h50min foi liberado o embarque e quando ocorreu a segunda invasão, totalizando 150 passageiros sem o devido registro pelas catracas;
- A PMERJ estava presente no terminal, o que minimizou as invasões;

- Às 18h28min embarcação Ingá com capacidade para (900) passageiros sentados, partiu com (950) passageiros, com destino ao Terminal da Praça XV;
- Às 18h30min, CCO informou que não havia previsão em disponibilizar embarcação extra para os passageiros que não embarcaram às 18:28min;
- Às 19h03min as catracas foram liberadas e 149 passageiros acessaram o salão. CCO confirmou que não seria disponibilizada embarcação Extra e que o transporte desses passageiros seria feito na última partida, prevista para às 23:30h.
- Às 23h31min, a embarcação Neves, com capacidade para (900) passageiros sentados, partiu com (390) passageiros, com destino ao Terminal Praça XV.

REPERCUSSÃO:

- Passageiros tiveram que aguardar por até 5 horas para realizar suas viagens.

Segundo o CCO, ocorreram diversas reclamações verbais, porém, nenhuma registrada por escrito.

Não houve comunicação por e-mail.

A comunicação sobre esse evento se deu através de contato telefônico realizado pelo GOF às 18h00min.

3 DADOS OPERACIONAIS

3.1 Demanda diária de passageiros

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo coronavírus, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

| Redução de passageiros | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|------|----------|---------|------|--------|------|--------|------|-----------|------|
| Linhas | Niterói | | Charitas | Paquetá | | Cocotá | | DivSul | | TOTAL CCR | |
| Quarta-feira típica 04/03/2020 | 61.491 | | 6.934 | 2.737 | | 2.209 | | 270 | | 73.641 | |
| Quinta-feira típica 05/03/2020 | 62.847 | | 7.047 | 2.867 | | 2.144 | | 261 | | 75.166 | |
| Sexta-feira típica 06/03/2020 | 62.639 | | 6.884 | 3.584 | | 2.065 | | 467 | | 75.639 | |
| Sábado típico 07/03/2020 | 14.544 | | | 9.869 | | | | 384 | | 24.797 | |
| Domingo típico 08/03/2020 | 6.664 | | | 4.555 | | | | 430 | | 11.649 | |
| Segunda-feira típica 09/03/2020 | 63.252 | | 7.132 | 3.350 | | 2.219 | | 448 | | 76.401 | |
| Terça-feira típica 10/03/2020 | 63.740 | | 7.110 | 3.050 | | 2.259 | | 365 | | 76.524 | |
| 01/09/2020 (ter) | 16.591 | -74% | | 1.847 | -39% | 399 | -82% | 300 | -18% | 19.137 | -75% |
| 02/09/2020 (qua) | 17.125 | -72% | | 1.907 | -30% | 452 | -80% | 414 | 53% | 19.898 | -73% |
| 03/09/2020 (qui) | 16.920 | -73% | | 2.163 | -25% | 439 | -80% | 408 | 56% | 19.930 | -73% |
| 04/09/2020 (sex) | 18.476 | -71% | | 2.596 | -28% | 356 | -83% | 724 | 55% | 22.152 | -71% |
| 05/09/2020 (sab) | 5.413 | -51% | | 3.043 | -69% | | | 618 | 61% | 9.074 | -56% |
| 06/09/2020 (dom) | 3.077 | -37% | | 4.469 | -2% | | | 735 | 71% | 8.281 | -19% |
| 07/09/2020 (seg) | 16.177 | -93% | | 4.219 | 26% | | | 709 | 58% | 21.105 | -88% |
| 08/09/2020 (ter) | 16.591 | -70% | | 2.608 | -14% | 433 | -81% | 702 | 92% | 20.334 | -71% |
| 09/09/2020 (qua) | 17.125 | -72% | | 2.131 | -22% | 459 | -79% | 603 | 123% | 20.318 | -72% |
| 10/09/2020 (qui) | 16.920 | -73% | | 2.140 | -25% | 418 | -81% | 565 | 116% | 20.043 | -73% |
| 11/09/2020 (sex) | 18.476 | -72% | | 2.354 | -34% | 395 | -81% | 785 | 68% | 22.010 | -72% |
| 12/09/2020 (sab) | 5.855 | -60% | | 2.650 | -73% | | | 593 | 54% | 9.098 | -63% |
| 13/09/2020 (dom) | 3.409 | -49% | | 2.776 | -39% | | | 768 | 79% | 6.953 | -40% |
| 14/09/2020 (seg) | 17.583 | -72% | | 2.268 | -32% | 436 | -80% | 789 | 76% | 21.076 | -72% |
| 15/09/2020 (ter) | 16.639 | -74% | | 1.721 | -44% | 428 | -81% | 436 | 19% | 19.224 | -75% |
| 16/09/2020 (qua) | 17.212 | -72% | | 1.930 | -29% | 474 | -79% | 504 | 87% | 20.120 | -73% |
| 17/09/2020 (qui) | 17.193 | -73% | | 2.092 | -27% | 450 | -79% | 480 | 84% | 20.215 | -73% |
| 18/09/2020 (sex) | 16.808 | -73% | | 2.425 | -32% | 391 | -81% | 718 | 54% | 20.342 | -73% |
| 19/09/2020 (sab) | 5.777 | -60% | | 2.760 | -72% | | | 697 | 82% | 9.234 | -63% |
| 20/09/2020 (dom) | 1.740 | -74% | | 1.172 | -74% | | | 576 | 34% | 3.488 | -70% |
| 21/09/2020 (seg) | 16.132 | -74% | | 1.881 | -44% | 412 | -81% | 471 | 5% | 18.896 | -75% |
| 22/09/2020 (ter) | 14.162 | -78% | | 1.396 | -54% | 410 | -82% | 240 | -34% | 16.208 | -79% |
| 23/09/2020 (qua) | 15.427 | -75% | | 1.503 | -45% | 423 | -81% | 363 | 34% | 17.716 | -76% |
| 24/09/2020 (qui) | 16.648 | -74% | | 2.006 | -30% | 400 | -81% | 486 | 86% | 19.540 | -74% |
| 25/09/2020 (sex) | 17.495 | -72% | | 2.500 | -30% | 376 | -82% | 630 | 35% | 21.001 | -72% |
| 26/09/2020 (sab) | 5.523 | -62% | | 2.439 | -75% | | | 560 | 46% | 8.522 | -66% |
| 27/09/2020 (dom) | 3.226 | -52% | | 2.844 | -38% | | | 697 | 62% | 6.767 | -42% |
| 28/09/2020 (seg) | 16.882 | -73% | | 2.201 | -34% | 410 | -82% | 882 | 97% | 20.375 | -73% |
| 29/09/2020 (ter) | 16.924 | -73% | | 1.954 | -36% | 449 | -80% | 495 | 36% | 19.822 | -74% |
| 30/09/2020 (qua) | 17.314 | -72% | | 2.025 | -26% | 479 | -78% | 437 | 62% | 20.255 | -72% |

Tabela 1 – Redução de Passageiros

3.2 Taxa de ocupação nas viagens

As taxas de ocupação apresentadas a seguir, são referentes aos números de assentos de cada embarcação, tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.128.

3.2.1 Linha Araribóia

| Data | Terminal | Barco | Horário Partida | Capacidade | Assentos | Passageiros | Taxa de Ocupação | Taxa/Capac |
|--|----------|-----------|-----------------|------------|----------|-------------|------------------|------------|
| 01/09/2020 | PXV | PACUCAR | 18:25 | 2000 | 1000 | 967 | 97% | 48% |
| 02/09/2020 | PXV | NEVES | 17:27 | 1300 | 900 | 870 | 97% | 67% |
| 03/09/2020 | PXV | NEVES | 17:30 | 1300 | 900 | 869 | 97% | 67% |
| 04/09/2020 | PXV | NEVES | 17:25 | 1300 | 900 | 869 | 97% | 67% |
| 08/09/2020 | PXV | PACUCAR | 18:22 | 2000 | 1000 | 969 | 97% | 48% |
| 09/09/2020 | PXV | URCA | 18:22 | 1300 | 900 | 870 | 97% | 67% |
| 10/09/2020 | PXV | INGA | 17:54 | 1300 | 900 | 870 | 97% | 67% |
| 11/09/2020 | PXV | ITACOA | 17:26 | 2000 | 1000 | 967 | 97% | 48% |
| 14/09/2020 | PXV | CORCOVADO | 18:27 | 2000 | 1000 | 966 | 97% | 48% |
| 15/09/2020 | PXV | INGA | 17:28 | 1300 | 900 | 869 | 97% | 67% |
| 16/09/2020 | PXV | INGA | 17:28 | 1300 | 900 | 867 | 96% | 67% |
| 17/09/2020 | PXV | URCA | 18:22 | 1300 | 900 | 871 | 97% | 67% |
| 18/09/2020 | PXV | URCA | 17:30 | 1300 | 900 | 867 | 96% | 67% |
| 21/09/2020 | PXV | NEVES | 18:25 | 1300 | 900 | 869 | 97% | 67% |
| 22/09/2020 | PXV | URCA | 17:32 | 1300 | 900 | 856 | 95% | 66% |
| 23/09/2020 | PXV | URCA | 17:30 | 1300 | 900 | 868 | 96% | 67% |
| 24/09/2020 | PXV | URCA | 17:28 | 1300 | 900 | 869 | 97% | 67% |
| 25/09/2020 | PXV | PACUCAR | 18:25 | 2000 | 1000 | 969 | 97% | 48% |
| 28/09/2020 | PXV | PACUCAR | 18:27 | 2000 | 1000 | 968 | 97% | 48% |
| 29/09/2020 | PXV | CORCOVADO | 18:26 | 2000 | 1000 | 966 | 97% | 48% |
| 30/09/2020 | PXV | NEVES | 18:23 | 1300 | 900 | 872 | 97% | 67% |
| MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE SETEMBRO/2020 | | | | | | | 97% | 61% |

Tabela 2 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Araribóia em setembro de 2020

| TAXA DE OCUPAÇÃO - SETEMBRO | | | | | |
|--|-----------|------------|-------------|--------------|------------|
| TAXA DE OCUPAÇÃO NOS HORÁRIOS DE PICOS (MANHÃ 05:30/09:00 e TARDE 16:00/18:00) | | | | | |
| PAX TRANSPORTADOS | ASSENTOS | CAPACIDADE | TAXA/ASSENT | TAXA/CAPAC | |
| 186.872 | 476.500 | 710.500 | 39,22% | 26,30% | |
| TAXA DE OCUPAÇÃO NOS HORÁRIOS DE VALES - SETEMBRO | | | | | |
| PAX TRANSPORTADOS | ASSENTOS | CAPACIDADE | TAXA/ASSENT | TAXA/CAPAC | |
| 169.996 | 395.235 | 582.235 | 43,01% | 29,20% | |
| | Capac | Assentos | Pax Transp | Taxa/Assento | Taxa/Capac |
| TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA (TOTAL) | 1.648.851 | 1.123.851 | 397.946 | 35,41% | 24,13% |
| TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA ÚTIL | 1.292.735 | 871.735 | 356.868 | 40,94% | 27,61% |
| TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA NÃO ÚTIL | 356.116 | 252.116 | 41.078 | 16,29% | 11,54% |

Tabela 3 – Quadro resumo das taxas de ocupação na linha Araribóia em setembro de 2020

3.2.2 Linha Paquetá

| Data | Terminal | Barco | Horário Partida | Capacidade | Assentos | Passageiros | Taxa de Ocupação | Taxa/Capac |
|---|----------|----------|-----------------|------------|----------|-------------|------------------|---------------|
| 01/09/2020 | PQT | HARPIA | 07:40 | 647 | 647 | 307 | 47% | 47% |
| 02/09/2020 | PXV | I.GRANDE | 13:30 | 500 | 500 | 285 | 57% | 57% |
| 03/09/2020 | PQT | I.GRANDE | 07:40 | 500 | 500 | 346 | 69% | 69% |
| 04/09/2020 | PXV | I.GRANDE | 13:30 | 500 | 500 | 369 | 74% | 74% |
| 08/09/2020 | PQT | I.GRANDE | 07:40 | 500 | 500 | 498 | 100% | 100% |
| 09/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 226 | 90% | 90% |
| 10/09/2020 | PQT | I.GRANDE | 07:40 | 500 | 500 | 363 | 73% | 73% |
| 11/09/2020 | PQT | FALCAO | 07:40 | 403 | 403 | 285 | 71% | 71% |
| 14/09/2020 | PQT | I.GRANDE | 07:40 | 500 | 500 | 347 | 69% | 69% |
| 15/09/2020 | PQT | I.GRANDE | 07:40 | 500 | 500 | 303 | 61% | 61% |
| 16/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 220 | 88% | 88% |
| 17/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 227 | 91% | 91% |
| 18/09/2020 | PXV | I.GRANDE | 13:30 | 500 | 500 | 366 | 73% | 73% |
| 21/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 197 | 79% | 79% |
| 22/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 159 | 64% | 64% |
| 23/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 180 | 72% | 72% |
| 24/09/2020 | PQT | HARPIA | 07:40 | 647 | 647 | 330 | 51% | 51% |
| 25/09/2020 | PXV | APOLO | 20:50 | 250 | 250 | 173 | 69% | 69% |
| 28/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 202 | 81% | 81% |
| 29/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 210 | 84% | 84% |
| 30/09/2020 | PXV | APOLO | 18:30 | 250 | 250 | 203 | 81% | 81% |
| MAIORES TAXAS VERIFICADAS NO MÊS DE SETEMBRO - PAQUETÁ | | | | | | | 73,49% | 73,49% |

Tabela 4 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Paquetá em setembro de 2020

| TAXAS | Capacidade | Assentos | Pax Transp | Taxa/Assentos | Taxa/Capac |
|---------------------------|------------|----------|------------|---------------|------------|
| TAXA MÉDIA MÊS (TOTAL) | 278.430 | 238.830 | 70.020 | 29,32% | 25,15% |
| TAXA MÉDIA DIAS ÚTEIS | 175.848 | 163.848 | 43.648 | 26,64% | 24,82% |
| TAXA MÉDIA DIAS NÃO ÚTEIS | 102.582 | 74.982 | 26.372 | 35,17% | 25,71% |

Tabela 5 – Quadro resumo das taxas de ocupação na linha Paquetá em setembro de 2020

3.2.3 Linha Cocotá

| Data | Terminal | Barco | Horário Partida | Capacidade | Assentos | Passageiros | Taxa de Ocupação | Taxa/Capac |
|--|----------|--------|-----------------|------------|----------|-------------|------------------|---------------|
| 01/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 145 | 63% | 63% |
| 02/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 187 | 75% | 75% |
| 03/09/2020 | CCT | NETUNO | 08:10 | 229 | 229 | 185 | 81% | 81% |
| 04/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 127 | 51% | 51% |
| 08/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 166 | 66% | 66% |
| 09/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 184 | 74% | 74% |
| 10/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 153 | 61% | 61% |
| 11/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 140 | 56% | 56% |
| 14/09/2020 | PXV | APOLO | 17:20 | 250 | 250 | 146 | 58% | 58% |
| 15/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 158 | 63% | 63% |
| 16/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 403 | 403 | 182 | 45% | 45% |
| 17/09/2020 | PXV | HARPIA | 17:20 | 647 | 647 | 155 | 24% | 24% |
| 18/09/2020 | CCT | APOLO | 08:10 | 250 | 250 | 138 | 55% | 55% |
| 21/09/2020 | CCT | NETUNO | 08:10 | 229 | 229 | 164 | 72% | 72% |
| 22/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 141 | 62% | 62% |
| 23/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 146 | 64% | 64% |
| 24/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 129 | 56% | 56% |
| 25/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 126 | 55% | 55% |
| 28/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 134 | 59% | 59% |
| 29/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 155 | 68% | 68% |
| 30/09/2020 | PXV | NETUNO | 17:20 | 229 | 229 | 156 | 68% | 68% |
| MAIORES TAXAS VERIFICADAS NO MÊS DE SETEMBRO - COCOTÁ | | | | | | | 60,74% | 60,74% |

Tabela 6 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Cocotá em setembro de 2020

| TAXA MÉDIA/MÊS - COCOTÁ | | |
|-------------------------|------------------|----------------|
| DATA | TX. N.º ASSENTOS | TX. CAPACIDADE |
| 1/9 | 23% | 23% |
| 2/9 | 30% | 30% |
| 3/9 | 32% | 32% |
| 4/9 | 24% | 24% |
| 8/9 | 29% | 29% |
| 9/9 | 26% | 26% |
| 10/9 | 28% | 28% |
| 11/9 | 25% | 24% |
| 14/9 | 23% | 22% |
| 15/9 | 27% | 26% |
| 16/9 | 15% | 13% |
| 17/9 | 11% | 9% |
| 18/9 | 19% | 19% |
| 21/9 | 22% | 22% |
| 22/9 | 27% | 27% |
| 23/9 | 19% | 18% |
| 24/9 | 18% | 17% |
| 25/9 | 16% | 14% |
| 28/9 | 19% | 17% |
| 29/9 | 22% | 21% |
| 30/9 | 24% | 22% |
| MÉDIA | 22,81% | 22,05% |

Tabela 7 – Média das taxas de ocupação na linha Cocotá em setembro de 2020

4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, mesmo com a decisão proferida, mediante Ação Judicial movida pelo Sindicato dos Metroviários, de proibir a permanência de todos os monitores em campo, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watts-app) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do coronavírus, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela equipe de fiscalização, como por exemplo, no caso do acesso às embarcações em Araribóia e a inserção de mais uma embarcação, tudo para evitar aglomeração de usuários naquele terminal na parte da manhã. A mesma também adotou medida para otimizar o embarque e as partidas do terminal Praça XV para Araribóia, no turno da tarde, utilizando as pontes do terminal Charitas, em PXV, que encontra-se sem operação.

Amparada no Decreto Municipal da Prefeitura de Angra dos Reis Nº 11.718/2020, de 13/08/2020, a Concessionária voltou a transportar turistas para a Ilha Grande.

Rio de janeiro, 25 de janeiro de 2021.

Carlos Alberto dos Santos Arêas

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Àzaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias